02014452210010008

20417

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1445**

22 Οκτωβρίου 2001

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 4113.150/2001

Καθορισμός του τύπου του Πιστοποιητικού Κατασκευής και Εξοπλισμού και της Αδείας Λειτουργίας των Επιβατηγών Δυναμικώς Υποστηριζομένων σκαφών».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 46 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α΄ 261).

2. Την Απόφαση 373(Χ) του ΙΜΟ, «περί του Κώδικα Ασφαλείας των δυναμικώς υποστηριζομένων σκαφών», (CODE OF SAFETY FOR DYNAMICALLY SUPPORTED CRAFT ή DSC).

3. Το άρθρο 21 του Π.Δ. 797/1981 «Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογή Κανονισμού «περί ασφαλείας των δυναμικώς υποστηριζομένων σκαφών» (Α΄ 209)».

4. Το άρθρο 9 του Π.Δ. 103/99 «Κανόνες και πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία σύμφωνα με την Οδηγία 98/18/ΕΚ του Συμβουλίου της 17ης Μαρτίου 1998» (Α΄ 110).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 29α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

6. Τις διατάξεις της παραγράφου 10 του άρθρου 32 του Ν. 2166/93 «Κίνητρα ανάπτυξης επιχειρήσεων, διαρρυθμίσεις στην έμμεση και άμεση φορολογία και άλλες διατάξεις» (Α΄ 137).

7. Την αριθμ. 2320.23/1/93/5-10-93 Κοινή Υπουργική Απόφαση ΥΕΝ και Υγείας Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων «Ορισμός διατετιμημένων εντύπων ΝΑΤ - Διαδικασία εκτύπωσης και διάθεσης αυτών - Αντίτιμο αυτών και τρόπος είσπραξής τους» (Β΄ 812).

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τον τύπο του Πιστοποιητικού Κατασκευής και Εξοπλισμού και της Αδείας Λειτουργίας των Επιβατηγών Δυναμικώς Υποστηριζομένων σκαφών, ως ακολούθως:

α) Το Πιστοποιητικό Κατασκευής και Εξοπλισμού των επιβατηγών δυναμικώς υποστηριζομένων σκαφών, το οποίο προβλέπεται στο άρθρο 9 του Π.Δ. 103/99 (Α΄ 110), έχει τον τύπο που αναφέρεται στο προσάρτημα 1 της Αποφάσεως Α-373(Χ) του ΙΜΟ «περί του Κώδικα Ασφαλείας των δυναμικώς υποστηριζομένων σκαφών» (DSC). Παρατίθεται κατωτέρω ως Παράρτημα Ι.

β) Ο τύπος της Αδείας Λειτουργίας των επιβατηγών δυναμικώς υποστηριζομένων σκαφών, η οποία προβλέπεται στο άρθρο 9 του Π.Δ. 103/99 (Α΄ 110), περιέχει τα στοιχεία, τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 1.6.5 του Κεφαλαίου 1, του Κώδικα Ασφαλείας των δυναμικώς υποστηριζομένων σκαφών (DSC) και παρατίθεται κατωτέρω ως Παράρτημα ΙΙ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
MINISTRY OF MERCANTILE MARINE

ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
MERCHANT SHIPS INSPECTION GENERAL DIRECTORATE

Αριθ.πιστ/κού:
Cert No:

ΑΜΥΕΝ:

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
DYNAMICALLY SUPPORTED CRAFT CONSTRUCTION AND EQUIPMENT CERTIFICATE

Που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του
Κανονισμού Ασφαλείας Σκαφών Δυναμικά υποστηριζόμενων Σκαφών
Issued in compliance with the provisions of the Code of Safety for Dynamically Supported Craft

Είδος και Όνομα Πλοίου *Type and name of D. S. C.*	Λιμάνι και Αριθμός Νηολόγιου *Port and number of registry*	Διεθνές Διακριτικό Σήμα *Call sign*	Ημερομηνία Θέσης Τρόπιδας ή κατά την οποία το σκάφος ήταν σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής *Date on which the craft's keel was laid or the craft was at similar stage of construction*

Η Ελληνική Κυβέρνηση πιστοποιεί : *The Greek Government certifies:*

I. ότι το παραπάνω πλοίο αναφερόμενο σκάφος έχει επιθεωρηθεί δεόντως, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις του Κανονισμού Ασφάλειας των Σκαφών που Υποστηρίζονται Δυναμικώς
That the above – mentioned craft has been duly surveyed in accordance with the applicable provisions of the Code of Safety for Dynamically Supported Craft.

II. Ότι η επιθεώρηση έδειξε ότι το σκάφος πληροί τις σχετικές απαιτήσεις του Κανονισμού όσον αφορά:
That the survey showed that the craft complied with the relevant provisions of the Code as regards:

a. Την κατασκευή, κύρια και βοηθητικά μηχανήματα και συστήματα.
The structure, main and auxiliary machinery and systems:
b. Την πλευστότητα, ευστάθεια και υποδιαίρεση.
The boyancy, stability and subdivision:
c. Τον χειρισμό, δυνατότητα ελέγχου και λειτουργία.
The handling, controllability and performance

III. Ότι τα σωστικά μέσα επαρκούν για τον συνολικό μέγιστο αριθμό ατόμων ως εξής: *That the life – saving appliances provide for a total number of persons and no more, as follows:*	*Επιβάτες* *Passengers* Πλήρωμα *Crew*

IV. Ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις του Κανονισμού όσον αφορά τα τηλεπικοινωνιακά μέσα ως εξής: *That the craft complied with the requirements of the Code as regards radio installation as follows:*	

V. Ότι το σκάφος πληροί απαιτήσεις του Κώδικα όσον αφορά τα μέσα πρόληψης, ανίχνευσης και κατάσβεσης πυρκαγιάς και έχει εφοδιαστεί με ναυτιλιακά όργανα, πλοϊκούς φανούς και σχήματα, μέσα εκπομπής ηχητικών σημάτων και σημάτων κινδύνου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα καθώς και τους Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα, που ισχύουν.
That the craft complied with the requirements of the Code as regards fire prevention, fire-detecting and fire – extinquishing appliances and was provided with navigational instruments, navigation lights and shapes, means of making sound signals, and distress signals, in accordance with the provisions of the Code and also the Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, in force.

VI. Ότι το πρόγραμμα συντήρησης και οι τεχνικές πληροφορίες για τη σχεδίαση, κατασκευή και εξοπλισμό, που σχετίζονται με την ασφαλή λειτουργία του σκάφους είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις του Κώδικα.
That the maintenance schedule and the technical information for design, construction and equipment related to the safe operation of the craft is in accordance with the requirements of th Code.

VII. Ότι το σκάφος συμμορφώνεται με όλες τις άλλες απαιτήσεις του Κώδικα, όσες από αυτές εφαρμόζονται σ' αυτό.
That in all other respects the craft complied with the requirements of the Code so far as these requirements apply thereto.

Ισχύει μέχρι την: *It will remain in force until:*	
Εκδόθηκε στον Πειραιά την *Issued at Piraeus on:*	

Ο Διευθυντής
The Director

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ Ν' ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΘΟΥΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ – ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ							
	Ημερομηνία που πρέπει να αποκατασταθεί	Ημερομηνία παράτασης	Στοιχεία σημειώματος	Υπογραφή σφραγίδα	Ημερομηνία αποκατάστασης	Στοιχεία σημειώματος	Υπογραφή σφραγίδα
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
MINISTRY OF MERCHANT MARINE
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
MERCHANT SHIPS INSPECTION GENERAL INSPECTORATE

Αριθ. Αδείας: *Certif. No:* ΑΜΥΕΝ:

ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
PERMIT TO OPERATE
FOR DYNAMICALLY SUPPORTED CRAFT

Όνομα σκάφους: *Name of craft:*	
Νηολόγιο: *Port of registry:*	
ΔΔΣ: Call sign:	
Διακριτικό Σταθμού Πλοίου: *M.M.S.I.:*	
Μήκος ολικό: *Length overall:*	Μέτρα *meters*
Κ.Ο.Χ.: Gross tonnage:	
Κατασκευαστικός τύπος: *Construction type:*	
Διαχειρίστρια εταιρία: *Owner responsible for operating the craft:*	
Περιοχές λειτουργίας: *Area of operation:*	
Λιμένας βάσης: *Base Port:*	
Μέγιστη απόσταση από λιμένα καταφυγής: *Maximum distance from a place of refuge:*	
Μέγιστη απόσταση από τις ακτές: *Maximum distance from coastline:*	
Θα εκτελεί πλόες όταν το σημαντικό ύψος κύματος δεν υπερβαίνει τα: *Allowed to sail when significant wave height is lower than:*	**μέτρα**
Μέγιστος αριθμός επιβατών: *Maximum allowed passengers number:*	
Αριθμός πληρώματος: *Crew number:*	
Δυσμενέστερες προτεινόμενες καταστάσεις: *Worse suggested situations:*	
Ελάχιστος αριθμός ναυτολογημένων ειδικευμένων ανδρών για τον χειρισμό των σωστικών μέσων του πλοίου: *Minimum number of crew specialized in operating the rescue equipment of the ship:*	

Το σκάφος δεν μπορεί να εκτελεί εμπορικές μεταφορές παρά μόνον αν είναι εφοδιασμένο με Πιστοποιητικό Κατασκευής και Εξοπλισμού Δυναμικώς Υποστηριζομένου Σκάφους σε ισχύ.
The craft should not operate commercially unless it has a valid "Dynamically Supported Craft Construction and Equipment Certificate".

Ο πλοίαρχος είναι υπεύθυνος να καθυστερεί ή να ακυρώνει συγκεκριμένο ταξίδι σε περίπτωση που υπάρχει πρόγνωση για δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο που κατά τις εκτιμήσεις του δικαιολογεί λήψη τέτοιων ενεργειών. Επίσης πρέπει να τηρεί τις οδηγίες που αναγράφονται στο επισυναπτόμενο προσάρτημα.
The Captain of the ship is responsible to delay or postpone a specific voyage in case of bad weather forecast or any other reason that according to his opinion appropriate measures should be taken. In addition the instructions written in the attached annex should be followed.

Η παρούσα ισχύει μέχρι:
This will remain in force until:

με την προϋπόθεση ότι το Πιστοποιητικό Κατασκευής και Εξοπλισμού του σκάφους είναι σε ισχύ.
Provided that the "Dynamically Supported Craft Construction and Equipment Certificate remains in force.

Εκδόθηκε στον Πειραιά την
Issued at Piraeus on

Ο Διευθυντής
The Director

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ – ANNEX

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΛΟΙΑΡΧΟ

Το πλοίο κρίνεται κατάλληλο να εκτελεί πλόες υπό τις εξής προϋποθέσεις:

1. Από 05.00 μέχρι 23.00 κατά την θερινή περίοδο (1/4 μέχρι 31/10) και από 06.00 μέχρι 19.30 ώρας κατά την χειμερινή περίοδο (1/11 μέχρι 31/03) Όταν θα εκτελεί πλόες πέραν της διάρκειας του φωτός της ημέρας θα είναι εφοδιασμένο με διόπτρα νύχτας. Η διόπτρα θα χρησιμοποιείται συνεχώς σε συνδυασμό με το radar. Σε περίπτωση βλάβης ή ανωμαλίας σε οποιοδήποτε από τα δύο όργανα, δεν επιτρέπεται ο πλους επί πτερυγίων.
2. Θα τηρεί συνεχή τηλεπικοινωνιακή επαφή με σταθμό ξηράς.
3. Θα τηρούνται οι οδηγίες των εγκεκριμένων εγχειριδίων του κατασκευαστή από τον Πλοίαρχο και τον Α΄ μηχανικό.
4. Οι αξιωματικοί θα είναι εφοδιασμένοι με πιστοποιητικά ναυτικής ικανότητας.
5. Οι πλόες υπό συνθήκες περιορισμένης ορατότητας δεν θα ενεργούνται επί πτερυγίων.
6. Κατά την προσέγγιση σε ακτές ή πολυσύχναστες περιοχές ή σε απόσταση ενός (1) ναυτικού μιλίου από την είσοδο οποιουδήποτε λιμένα ή έξι ναυτικών μιλίων από την είσοδο της Μαρίνας Ζέας, η ταχύτητα θα μειώνεται στην μικρότερη δυνατή για πλου επί πτερυγίων.
7. Θα διενεργείται καθημερινά έλεγχος του ραντάρ και της διόπτρας νυκτός και θα καταχωρείται εγγραφή στο ημερολόγιο του πλοίου για την κατάστασή τους.
8. Όταν το πλοίο εκτελεί νυχτερινούς πλόες, το ανώτατο όριο των ωρών απασχόλησης για τον κυβερνήτη, συγκυβερνήτη και χειριστή διόπτρας δεν θα υπερβαίνει τις 8 ώρες ανά 24ώρο.
9. Σε περίπτωση που ο αριθμός πληρώματος είναι μεγαλύτερος από τον αναγραφόμενο στο παρόν πιστοποιητικό, ο αριθμός επιβατών θα μειώνεται ανάλογα.
10. Θα παραδίδει τα πετρελαιοειδή μείγματα του μηχανοστασίου κάθε ημέρα σε αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής.
11. Όλες οι εργασίες που έχουν σχέση με την συγκέντρωση και παράδοση των καταλοίπων, θα καταχωρίζονται στο ημερολόγιο του πλοίου <<ΕΥΘΥΝΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ>>.
12. Η επόμενη επιθεώρηση ελικοφόρων αξόνων με αφαίρεση του έλικα και εξαγωγή από τη χοάνη θα διενεργηθεί μέχρι την ________
13. Κατά τον απόπλου θα γίνεται επίδειξη-ενημέρωση για την χρήση των σωστικών μέσων και την εγκατάλειψη του πλοίου σε περίπτωση κινδύνου
14. Στο πλοίο να διατίθενται μέσα για την ανίχνευση βλαβερών ή δηλητηριωδών αερίων ή την έλλειψη οξυγόνου στις δεξαμενές ή τα διαμερίσματα όπου πρόκειται να εισέλθει μέλος πληρώματος (αρ. 19 ΠΔ 1349/81).
15. Σε περίπτωση εκτελέσεως πλόων άνω των -20- ν.μ από το σημείο αναχώρησης θα πρέπει να έχει εξασφαλισθεί ότι τηρείται σύστημα καταγραφής επιβαινόντων σύμφωνα με διατάξεις Π.Δ. 23/99 του οποίου η εγκατάσταση και καλή λειτουργία να αποδεικνύεται από αντίστοιχη βεβαίωση σε ισχύ της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΥΕΝ. Ως σημείο αναχώρησης θεωρείται κάθε λιμένας απόπλου.

DIRECTIONS TO THE MASTER

The ship is worth sailing under the following conditions:

1. From hours 05.00 to 23.00 during summer period (April 1 to October 31) and from hours 06.00 to 19.30 during winder time (November 1 to March 31). When the vessel is engaged on voyages after daylight, she will be equipped with night vision binoculars which will be used continuously in conjuction with the radar unit. In case of damage or malfunction in any of the above instruments the craft shall operate to displacement mode.
2. Continous telecommunication contact with shore station will be kept.
3. The Master and chief engineer shall follow the instructions of the manufacturer's manuals.
4. The officers shall hold competence certificates.
5. Under reduced visibility conditions the craft shall operate to displacement mode.
6. When proceeding close to coasts or traffic areas or at a distance of one (1) n. mile from any port or six (6) n. miles from the entrance of Zea, the speed will be reduced to minimum possible for operation to non-displacement mode.
7. Daily inspection of the radar unit and night vision binoculars will be carried out and their condition will be recorded in the ship's log book.
8. During night voyages the maximum number of duty hours for the master, co-master and night-vision binoculars operator will not exceed eight (8) hours within a 24-hours period.
9. If the number of crew is higher than the number stated on this certificate, the number of passengers should be reduced accordingly.
10. The engine-room oily bilge water shall be delivered to recognized reception facilities every _____ days.
11. All the activities related to the collection and delivery of oily bilge water should be recorded in the logbook under Master's responsibility.
12. Next tail-shaft inspection by withdrawing it in its entirety as well as the removal of propeller to be conducted until __________
13. Demonstration of the use of craft's life-saving appliances and evacuation means in case of emergency shall take place, during departure.
14. The craft shall be equipped with appropriate means for detecting hazardous or poisonous gasses or oxygen deficiency into the tanks or compartments where crew member is about to enter. (PD 1349/81 art. 19)
15. In case of proceeding more than 20 n. miles from the departure point it shall be ensured that a passenger's recording system, complying with the rwquirements of PD 23/99 and ascertained for its suitable installation and operation by the responsible Authority, will be operated.

2. Τα ως άνω αναφερόμενα, Πιστοποιητικό Κατασκευής και Εξοπλισμού, των επιβατηγών δυναμικώς υποστηριζομένων σκαφών, αποτελούν διατετιμημένα έντυπα του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.) και διατίθενται μέσω των υπολόγων του Ν.Α.Τ. Τα εν λόγω πιστοποιητικά δύνανται να εκτυπώνονται και μηχανογραφικά. Το αντίτιμο αυτών εισπράττεται από τους υπολόγους του Ν.Α.Τ. με την επικόλληση ειδικών ενσήμων, η αξία των οποίων έχει καθορισθεί με την αριθ. 2320.23/1/93/5-10-93 Κ.Υ.Α (Β 812).

3. Από την έναρξη ισχύος της παρούσης Αποφάσεως, καταργείται η Υ.Α. 1421.24/4/81/31-12-1981 «Καθορισμός τύπου Πιστοποιητικών, ως διατιμημένων εντύπων του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.).» Επίσης καταργούνται τα παραρτήματα Ζ και Η της αριθμ. 1218.53/93/21.5.1993 Υ.Α. «Καθορισμός τύπου Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεωρήσεως και άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού πλοίου» (Β' 424).

4 Η ισχύς της παρούσης Αποφάσεως αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 16 Οκτωβρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5225 761 - 5230 841**
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	**5225 713 - 5249 547**
Πώληση Φ.Ε.Κ.	**5239 762**
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 141**
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 188**
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5248 785**
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	**5248 320**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	**(031) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Γούναρη και Εθν. Αντίστασης Τ.Κ. 185 31	**4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	**(061) 638 109 -110**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	**(0651) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	**(0531) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	**(041) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	**(0661) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	**(081) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	**(0251) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 24 σελίδες 300 δρχ. (0,88 euro)
- Για τα ΦΕΚ από 24 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) προσαυξάνεται κατά 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	**ΔΡΧ.**	**EURO**
Α΄	60.000	176,08
Β΄	70.000	205,43
Δ΄	50.000	146,74
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. (μηνιαίο)	20.000	58,69
Α΄, Β΄, Δ΄ (τριμηνιαίο)	30.000	88,04

Η τιμή των CDs παρελθόντων ετών προσαυξάνεται κατά 2.000 δρχ. (5,87 euro) ανά έτος παλαιότητας.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 50 δρχ. (0,15 euro) ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Σε έντυπη μορφή: Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512		Από το Internet: Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512	
	δρχ.	euro	δρχ.	euro	δρχ.	euro	δρχ.	euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.τ.λ.)	70.000	205,43	3.500	10,27	60.000	176,08	3.000	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.τ.λ.)	100.000	293,47	5.000	14,67	70.000	205,43	3.500	10,27
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	20.000	58,69	1.000	2,93	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.τ.λ.)	100.000	293,47	5.000	14,67	50.000	146,74	2.500	7,34
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	50.000	146,74	2.500	7,34	30.000	88,04	1.500	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	20.000	58,69	1.000	2,93	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τ.λ.)	10.000	29,35	500	1,47	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	20.000	58,69	1.000	2,93	10.000	29,35	500	1,47
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ		-	-	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	30.000	88,04	1.500	4,40	10.000	29,35	500	1,47
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	700.000	2.054,29	35.000	102,71	200.000	586,94	10.000	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	70.000	205,43	3.500	10,27	30.000	88,04	1.500	4,40

Το κόστος για την ηλεκτρονική μορφή πρόσβασης σε προηγούμενα έτη προσαυξάνεται κατά 2.000 δρχ. (5,87 euro) ανά έτος παλαιότητας.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ